



Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany,

2. stavba – I. část žst. Čelákovice

Datum vydání: 14. 4. 2016



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1. VŠEOBECNĚ	6
4.2. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	7
4.3. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY	7
4.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	8
4.5. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	8
4.6. TRAKČNÍ A ENERGICKÁ ZAŘÍZENÍ	8
4.7. VYZÍSKANÝ MATERIÁL.....	9
4.8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“, která je jednou z dílčích staveb železničního uzlu Praha. Řeší v souladu se schválenou „Studii proveditelnosti Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany“ rekonstrukci železniční stanice Čelákovice jako dílčí etapu modernizace železniční trati na rameni Lysá nad Labem – Praha Vysočany.

Cílem rekonstrukce železniční stanice Čelákovice je především zvýšení kapacity dráhy, zkrácení jízdních dob, zvýšení bezpečnosti provozu dráhy, úspora nákladů na obsluhu dráhy a náhrada stávajících staveb a zařízení, které jsou na hranici životnosti nebo neodpovídají současným standardům.

- 1.1.2. Náplní rekonstrukce je peronizace železniční stanice s uvedením do normového stavu s ohledem na zvýšené přepravní nároky na rameni Praha – Lysá nad Labem. Územně je stavba umístěna převážně na pozemcích v majetku SŽDC s.o. a ČD a.s., neboť sleduje převážně polohu dnešního kolejiště. Stavba zahrnuje práce na železničním svršku – rekonstrukce celého kolejiště stanice od km 7,573 do km 9,075. V rámci prací na železničním spodku bude provedena sanace pražcového podloží včetně zlepšení vlastností zemní plně. Proběhne výstavba nových nástupišť s pevnou hranou (1 ostrovní, 2 vnější). V rámci rekonstrukce zhlaví bude opraven a nově zabezpečen i stávající železniční přejezd v km 0,213 trati Čelákovice – Brandýs nad Labem. Na stávajících mostních objektech dojde k náhradě nosných konstrukcí novými s železobetonovou deskou a zabetonovanými ocelovými nosníky. Dojde ke stavbě dvou nových podchodů, konstrukčně tvořených železobetonovými uzavřenými rámy, které zlepší přístup cestující veřejnosti a zvýší prostupnost území rozdělené kolejištěm železniční stanice. Jeden z propustků bude zachován a sanován, druhý nefunkční zasypán a voda bude odvedena povrchovým odvodněním. Odvodnění stanice je řešeno částečně vsakováním a částečně jsou dešťové vody svedeny do městské kanalizace přes retenční nádrže. Dále proběhnou práce na trakčním vedení a energetických zařízeních, zabezpečovacím a sdělovacím zařízení.

- 1.1.3. Součástí předmětu plnění díla dále je:

- Součástí zakázky jsou veškeré přeložky sítí vyvolané stavbou s výjimkou přeložky ČEZ uvedené v bodě 3.1.1 písmeno f. Zhotovitel stavby zajistí realizaci přeložek sítí v souladu s vyjádřeními jejich vlastníků či správců. Vyjádření správců inženýrských sítí jsou součástí dokladové části dokumentace.
- Zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) v souladu s Technickými specifikacemi pro prostředky propagace (publicity), které jsou součástí zadávací dokumentace. Minimálně jednou za rok bude v deníku s celostátní či regionální působností zveřejněna informace v tisku. Návrh inzerce a vybrané tištěné médium musí být předem písemně schválen SŽDC. Součástí propagace bude jeden velkoplošný reklamní panel (billboard) a jedna pamětní plaketa. Zhotovitel zajistí dále slavnostní zahájení a ukončení stavby pro předpokládaný počet 50 účastníků.
- Zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení, včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod, příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.);
- součástí předmětu díla je zpracování technologických postupů provádění prací, včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO předepsaných příslušnými TKP a projektem stavby, které obsahují především:
 - provádění hydroizolací mostních konstrukcí a podchodů, dle TNŽ 736280,
 - provádění povrchové ochrany protikorozi i ochrany betonových konstrukcí,
 - provádění injektáží a hloubkového spárování kamenného zdiva,
 - provádění ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí SŽDC (ČD) – S5/4,
 - provádění pilotových základů a ostatních zvláštních zakládání,
 - technologický předpis pro reprofiliaci a protikarbohační nátěr na povrchovou úpravu dosavadních betonových spodních staveb,
 - technologický postup provádění sanací železničního spodku,
 - technologický postup provádění rekonstrukce železničního svršku,

- technologický postup vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení,
 - opatření proti narušení stability bezстыkové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje – např. pažení, atd.,
 - potřebné zrušení bezстыkové koleje v sousedních provozovaných kolejích v jednotlivých etapách,
 - omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání,
 - technologie zřizování bezстыkové koleje,
 - zabezpečení stability železničního tělesa provozování koleje při provádění výkopových prací na železničních mostech, umělých stavbách, zřizování kanalizací, odvodnění, atd.,
 - zajištění stability železničního svršku na části rekonstruovaného mostu pod provozovanou kolejí,
 - zajištění nutné volné šířky dle ČSN 73 6201 na části rekonstruovaného mostu pod provozovanou kolejí v jednotlivých etapách rekonstrukce či výstavby objektu,
 - stanovení maximální rychlosti (dle předpisu ČD S5) na části opravovaného mostu pod provozovanou kolejí na základě způsobu zabezpečení žel. svršku pojižděné koleje.
- e) Součástí předmětu plnění je povinnost vítězného uchazeče zpracovat a předat Objednateli soupis prací a dodávek podle své předložené nabídky ve formátu XML ve struktuře dat dle datového předpisu XC4, povinnost udržovat aktuální stav databáze XML během stavby a zajišťovat veškeré činnosti pro monitoring postupu realizace stavby v tomto formátu a struktuře dat.

1.1.4. Veškeré náklady vyplývající z předmětu díla specifikovaného v kap. 1.1.3 jsou součástí ceny díla.

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba bude probíhat převážně v železniční stanici Čelákovice, která leží na trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (č.231 resp. 524 A), která je součástí dráhy celostátní. Dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013 je trať zařazena do sítě TEN-T jako součást hlavní sítě nákladní dopravy a globální sítě osobní dopravy. Je elektrifikovaná (3 kV ss) a je dvoukolejná. V žst. Čelákovice (TUDU 1192B1) se na ni připojují jednokolejné neelektrizované trati Mochov – Čelákovice (bez osobní dopravy, č. 532D) a Čelákovice – Neratovice (č. 074, resp. 532C), které jsou drahami regionálními.

Stavba zahrnuje především vlastní žst. Čelákovice, ale kabelovými trasami zasahuje i na přilehlé traťové úseky do žst. Brandýs n. L., resp. po předvěsti ze směrů od Lysé n. L., Mstětice a Mochova. Leží ve Středočeském kraji v katastrálních územích Káraný, Čelákovice, Záluží u Čelákovic, Lázně Toušeň, Zápy a Brandýs nad Labem.

1.2.2. Těžiště stavebních prací se nachází převážně na území města Čelákovice. Městský úřad Čelákovice, odbor výstavby vydal pod, č.j. MUC/10546/2012 dne 11.10.2012 rozhodnutí o umístění stavby, které nabylo právní moci 20.11.2012 a má platnost 4 roky.

1.2.3. Stavba je situována převážně na drážních pozemcích. Na mimodrážních pozemcích budou realizovány pouze stavbou vyvolané úpravy městských komunikací, výstupy podchodů a úpravy inženýrských sítí.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

2.1.1. Podkladem pro realizaci je Projekt stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“, zpracovaný firmou SUDOP PRAHA a.s. 11/2015. Kompletní digitální verzi této dokumentace obdrží uchazeč jako součást zadávací dokumentace.

2.2. Související dokumentace

2.2.1. Na základě projektové dokumentace vydal Výzkumný Ústav Železniční, a.s. dílčí stanoviska o ověření shody pro subsystémy Infrastruktura, Traťové řízení a zabezpečení a Energie. Kopie příslušných certifikátů jsou součástí dokladové části dokumentace H.11.

2.2.2. Posuzovací protokol projektu stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Praha, ze dne 30. 11. 2015, který je součástí zadávací dokumentace.

- 2.2.3. Schvalovací protokol projektu stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část žst. Čelákovice“, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor investiční, čj. 52966/2015-O6-Hor ze dne 15. 12. 2015, který je součástí zadávací dokumentace.
- 2.2.4. Při realizaci musí být splněny podmínky vydaných rozhodnutí a stanovisek:
- Rozhodnutí o umístění stavby č.j. MUC/10546/2012
 - Rozhodnutí o změně a způsobu zabezpečení železničního přejezdu v žkm 0,212 trati: Čelákovice – Neratovice č.j. DUCR-14333/13/Ck
 - Rozhodnutí o rušení železniční dráhy – vlečky Kučera č.j. DUCR-74341/Pt
 - Rozhodnutí o povolení kácení dřevin č.j. MUC/00314/2016
 - Závazné stanovisko k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí s požadavky právní předpisů EU č.j. 1591/500/15,49776/ENV/15 ze dne 4. září 2015

Tato rozhodnutí a stanoviska jsou součástí dokladové části dokumentace H.8.

- 2.2.5. Zhotovitel se zavazuje respektovat podmínky stavebních povolení speciálních a obecných stavebních úřadů, které Objednatel stavby zajišťuje. Jedná se zejména o tato povolení:
- a) Drážní úřad, sekce stavební – územní odbor Praha - stavební povolení stavby dráhy a povolení k odstranění staveb dráhy
- b) Městská úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav – Odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 1, 25001 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav:
- SO 03-70-04 žst. Čelákovice, přeložka kanalizace ve st. km 7,962
 - SO 03-71-02 žst. Čelákovice, přeložka vodovodu DN 250 ve st. km 7,962
- Upozorňujeme, že Krajská hygienická stanice Středočeského kraje ve svém stanovisku k územnímu a stavebnímu řízení požaduje před uvedením stavby přeložky vodovodního řadu do provozu provést proplach a dezinfekci a ke kolaudaci předložit kontrolní laboratorní analýzy pitné vody v rozsahu kráceného rozboru dle přílohy č. 5 vyhl. č. 252/2004 Sb. v platném znění.
- c) Městský úřad Čelákovice, odbor výstavby,
- SO 03-20-02.2 žst. Čelákovice, železniční most – podchod pro cestující ve st. km 7,962 – Komunikace
- d) Některé stavební objekty přeložek a úprav sítí nevyžadují stavební povolení. Tyto stavební objekty budou realizovány na základě vydaného územního rozhodnutí a na základě podmínek vlastníka sítí. Jedná se zejména o tyto stavební objekty:
- SO 03-74-01 žst. Čelákovice, úprava veřejného osvětlení města Čelákovice
 - SO 03-74-08.1 Čelákovice - Mstětice, úprava veřejného osvětlení města Čelákovice

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i cizích investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, přidělení prostorů pro staveniště apod. Náklady vyplývající z koordinace staveb hradí Zhotovitel. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) „GSM-R uzel Praha (Beroun – Praha – Benešov)“ - Stavba SŽDC obsahující GSM-R na tratích z Prahy do Berouna, Benešova a Lysé nad Labem, jejíž realizace proběhla v předstihu před rekonstrukcí žst. Čelákovice. V obvodu ŽST Čelákovice je umístěna BTS a kabelové trasy. Oba záměry jsou koordinovány. Dokumentace skutečného provedení je k dispozici.
- b) „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“ a „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ - Navazující stavby SŽDC ve smyslu schválené studie proveditelnosti, realizace se předpokládá po dokončení předmětné stavby. Stavby jsou koordinovány.
- c) „DOZ Praha – Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“. Stavba SŽDC, umožňující přenesení základního ovládání stanice na CDP Praha, realizace se předpokládá v průběhu či po dokončení předmětné stavby.
- d) „ETCS Lysá nad Labem – Praha“ - Stavba SŽDC, zařazená v Národním implementačním plánu ERTMS schváleném Ministerstvem dopravy dne 19. 3. 2015. Její náplní bude traťová část evropského

- zabezpečovače ETCS L2 na celé trati Lysá n. L. – Praha jako naplnění požadavků TSI CCS, s uvažovanou realizací po roce 2020.
- e) „II/245 Čelákovice, obchvat“ - Stavba Středočeského kraje, obchvat by překračoval kolejiště novým silničním mostem na mstětickém zhlaví. Termín realizace není znám. Oba záměry jsou koordinovány.
 - f) „Čelákovice – VN-č.p. 3430/2EP-12-6002613 – Stavba řeší přeložku stávajícího vrchního vedení ČEZ 22 kV v oblasti měnirny, která je přímo vyvolaná rekonstrukcí žst. Čelákovice a je s ní koordinována. Bude realizována firmou K.Uhlíř s.r.o. na základě smlouvy o přeložce distribučního zařízení č. Z_S24_12_8120045017, uzavřenou mezi ČEZdistribucí, a.s. a SZDC, s.o.. Zhotovitel bude od počátku stavby s firmou realizující přeložku zařízení ČEZ spolupracovat, aby její realizace byla zajištěna v termínech, který předpokládá plán organizace výstavby stavby SZDC.
 - g) Investice města Čelákovice – V souvislosti se stavbou SZDC připravuje město Čelákovice související a navazující investice. Zhotovitel bude od počátku stavby s městem Čelákovice spolupracovat, aby došlo k naplnění Smlouvy o spolupráci E618-S-2573/2015/Bř. Jde především o zajištění monitoringu vstupů do nových podchodů ze strany města a koordinaci s novým chodníkem v ulici U Podjezdu, který bude v místě nové lávky pro pěší navazovat na komunikaci SZDC. V návaznosti na stavbu SZDC připravuje město Čelákovice také výstavbu nových parkovišť.
 - h) V rámci rekonstrukce železničního přejezdu P2726 v Brandýse nad Labem – Stará Boleslav, ulice Pražská, která proběhla v roce 2015, byly položeny chráničky pro navržené kabely SZDC.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Pro veškerá zařízení staveniště musí Zhotovitel zajistit povolení v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Pronájmy ploch zařízení staveniště v souladu s VTP hradí zhotovitel stavby.
- 4.1.2. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV (zásad organizace výstavby) poskytnutí pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 4.1.3. Staveništní komunikace a provizorní/dočasné staveništní přejezdy hradí Zhotovitel. Zhotovitel tyto náklady zahrne do nabídkové ceny. Nad rámec soupisů prací Zhotovitel dále nacení a rozpustí v nákladech objektů případnou úpravu komunikací po stavbě, zábory prostranství, potřebných pozemků a další předpokládané územní nároky, které předpokládá Zhotovitel využívat. Veškerou potřebnou ochranu inženýrských sítí pod staveništními přejezdy a komunikacemi zajistí Zhotovitel.
- 4.1.4. Veškerou potřebnou ochranu inženýrských sítí pod staveništními přejezdy a komunikacemi zajistí Zhotovitel
- 4.1.5. Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby 24 měsíců. Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 4.1.6. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:
Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v části dokumentace „Zásady organizace výstavby“ projektu stavby a dodržet sled množství a délku předjednaných výluk. Doklady o projednávání projektu stavby se zadavatelem, dotčenými úřady, orgány, organizacemi, vlastníky a provozovateli stavbou dotčených inženýrských sítí a vlastníky dotčených nemovitostí jsou uspořádány v Dokladové části dokumentace. Podmínky pro realizaci stavby, které vyplývají z těchto dokladů, jsou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky.
- 4.1.7. Graficky je průběh sítí v oblasti stavby samostatně vyneseno do situací 1:1000 a je částí H.10 projektu stavby. Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí jsou shromážděna v dokladové části H.7. Z vyjádření správců přednostně upozorňujeme na to, že stavební práce budou probíhat v ochranném pásmu vodovodních přívaděčů zásobujících hl. m. Prahu a je nutno dodržet podmínky Pražských vodovodů a kanalizací zn. PVK 70265/OTPC-168/15 ze dne 22. 12. 2015. Dále je nutno dodržet podmínky vydaných souhlasů s činností v ochranném pásmu elektrického zařízení ČEZ Distribuce, a.s zn. 001080118646 ze dne 24. 11. 2015 a zn. 001080372514 ze dne 30. 11. 2015 a podmínky RWE Distribuční

služby pro stavební činnost v ochranném pásmu plynárenského zařízení zn. 5001210136 ze dne 8. 12. 2015.

4.1.8. Zhotovitel se zavazuje respektovat a plnit podmínky vlastníků uvedených v těchto smlouvách:

- Smlouvy o smlouvách budoucích o zřízení věcného břemene uzavřené v souladu s ust. § 1785 a násl. a § 1267 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, s budoucími povinnými jako vlastníky nemovitých věcí – pozemků - dotčených zařízením ve vlastnictví budoucích oprávněných
- Zhotovitel se zavazuje respektovat a plnit podmínky budoucích povinných jako vlastníků pozemků, které jsou dotčeny stavbou Objednatele, resp. úpravou či ochranou zařízení, které je ve vlastnictví budoucích oprávněných uvedených v těchto smlouvách. Zejména je nutné plnit povinnosti v termínech uvedených ve smlouvách a to nejen směrem k budoucímu povinnému a budoucímu oprávněnému, ale i směrem k Objednateli (předávání geometrických plánů Zhotovitelem Objednateli v termínech tak, aby byl Objednatel schopen dodržet lhůty ke zpracování a uzavření smluv o zřízení věcného břemene a nevznikl ze strany povinného z věcného břemene nárok na smluvní pokutu za pozdní plnění ze strany Objednatele). Veškeré smluvní pokuty vyplývající z nedodržení podmínek uvedených ve smlouvách hradí Zhotovitel.
- Smlouvy o provedení stavby uzavřené v souladu s ust. § 110 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, s vlastníky nemovitých věcí – pozemků dotčených stavbou

4.2. Doklady předkládané Zhotovitelem

4.2.1. Zhotovitel se zavazuje prokázat odbornou způsobilost dle kap. 6 OP.

4.2.2. Doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.3. Realizační dokumentace stavby

4.3.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační dokumentace výrobní, montážní dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů a další dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 prioritně u:

- provozních souborů staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návaznosti v profesích sdělovacího zařízení, včetně zpracování provizorních stavů sděl. a zab. zařízení v souladu se ZOV,
- provozních souborů sdělovacího zařízení,
- u ostatních PS a SO v přiměřeném rozsahu,
- zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění, vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.

4.3.2. Stavba „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část ŽST Čelákovice“ byla ve fázi „celkový návrh“ (projekt stavby) kladně posouzena notifikovanou osobou na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu bez doplňujících podmínek. Použitá technologie musí být připravena pro nasazení systému ETCS/ERTMS v souladu s rozhodnutím Komise ze dne 25. ledna 2012 o TSI subsystému Řízení a zabezpečení transevropského železničního systému, odd. 7.2.3. Zpracování případných změn vyplývajících z Technických specifikací interoperability, které budou platné pro notifikaci stavby ve „fázi výroby“ je, včetně získání samotné notifikace, součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zpracují do své nabídky. Zhotovitel jako součást díla zajistí také překlady certifikátů interoperability do anglického jazyka.

4.3.3. Zajištění sledování shody z hlediska Interoperability (případných změn) již v průběhu stavby je povinností Zhotovitele. V případě dopadu těchto změn na realizaci nebo následné získání notifikace je povinen tyto skutečnosti neprodleně oznámit Objednateli.

4.3.4. V ČR zabezpečuje předmětná posouzení notifikovaná osoba:

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (VÚŽ), Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4 - Braník.

4.4. Sdělovací zařízení

- 4.4.1. Optické kabely a jejich ukončení bude provedeno v souladu s pokynem SZDC s.o. „Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SZDC“ č.j. 22942/2015-SZDC-O14 ze dne 29.5.2015.
- 4.4.2. Kamerový systém bude napojen do Kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC).

4.5. Inženýrské objekty

- 4.5.1. Stavba je prováděna na území města Čelákovice. V obvodu stavby se nachází řada sítí jak drážních, tak sítí cizích správců z čehož plyne potřeba podrobné koordinace při výstavbě jednotlivých PS a SO a podrobné a přesné vytýčení jednotlivých inženýrských sítí, které se mohou vyskytovat v jiných polohách než udávají získané podklady v dokumentaci stavby. Dále je třeba během stavby zajistit bezpečný pohyb cestující veřejnosti i prostupnost území pro pěší obyvatele města.
- 4.5.2. Součástí předmětu díla je dále:
- vyzískané výhybky a kolejové páry určené k regeneraci převez, uloží a protokolárně předá oblastnímu ředitelství (správa tratí) Zhotovitel po předešlém projednání,
 - provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit, ocení Zhotovitel ve své nabídce v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí Objednatel až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.
 - korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům,
 - stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení,
 - Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zasypané zhutněny a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu,
 - všechny výhybky budou od výrobce vybaveny náležitostmi dle Technické specifikace nových výhybek soustavy UIC 60 a S 49 2. generace (Směrnice SZDC č. 77),
 - namáhané součásti výhybek, u nichž je to projektem předepsáno, budou navržené s pojižděnými plochami zpevněnými tepelným zpracováním (JPP). Všechny nové a regenerované výhybky budou vybaveny válečkovými stoličkami,
 - návrh realizační dokumentace zajištění prostorové polohy koleje bude projednán se správcem staničení, zejména bude upřesněn způsob vyznačení navázání staničení pro trať Čelákovice – Mochov,
 - u SO 3-20-02 Žst. Čelákovice, železniční most – podchod pro cestující ve st. km 7,962 bude pohledový beton PB3 na stěnách mimo uzavřené nebo zastřešené stěny (tj. na křídlech ze strany Mochovské a na stěnách šikmých chodníků) zhotoven do matrice typu palubek na sraz nebo s jiným obdobným povrchem (OSB desky apod.),
 - pro návrh zlepšení zeminy zajistí zhotovitel před zahájením prací zkoušky dle SZDC S4, příloha 13 pro návrh receptury tak, aby byly dodrženy vlastnosti předpokládané projektem, zejména únosnost a nenamrzavost,
 - vyhotovení Dokumentace dodavatele mostních objektů (v min rozsahu dle přílohy č. 5 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006 a příslušných TKP,

4.6. Trakční a energická zařízení

- 4.6.1. Ukolejnění z hlediska ochranných opatření proti úrazu elektrickým proudem je Zhotovitel povinen zrealizovat v souladu s požadavkem na dodržení parametrů zařízení omezujícího napětí podle ČSN EN 50122-1 ed. 2 příloha F a dodržení mezních hodnot dotykových napětí pro DC trakční soustavu podle kapitoly 9 téže normy.

4.7. Vyzískaný materiál

- 4.7.1. Materiál kolejového lože je v majetku Objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti Objednatele. Obecně u všech materiálů, a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je Zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.

4.8. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.8.1. Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.

- 4.8.2. Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.

- 4.8.3. Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky stanovisek a vyjádření všech dotčených orgánů ochrany přírody. Realizace stavby bude probíhat v souladu s těmito stanovisky. Jedná se především o následující:

- 4.8.3.1. Závazné stanovisko k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí s požadavky právních předpisů, která zpracovávají směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/92/EU ze dne 13. prosince 2011 vydané MŽP pod č.j. 1591/500/15. 49776/ENV/15 ze dne 4. září 2015.

Zde se jedná především o podmínky pro fázi výstavby záměru. A rovněž o podmínku č. 83, která je komentována v části 4.8.4.

- 4.8.3.2. Komplexní stanovisko ke stavbě vydané Odborem životního prostředí MÚ Brandýs nad Labem – Stará č.j. 100/67105/2015 ze dne 21. 12. 2015 požaduje především (uvedené stanovisko se vztahuje k provádění kabelových tras):

- Zpracování Aktualizaci havarijního plánu pro dobu výstavby, který zhotovitel předloží ke schválení
- Provádění výkopových prací ve vzdálenosti 2,5 m od paty stromů a nepřesekávat kořeny o průměru větším než 2 cm nebo provádět výkopové práce ručně s ošetřením poškozených kořenů přípravky s příměsí fungicidů. Odhalené kořeny budou obaleny PVS materiálem proti vysychání.
- Chránit před stavbou památný strom – jasan u nádraží Brandýs nad Labem na pozemku parc. č. 341/2, k.ú. Brandýs nad Labem. V ochranném pásmu 12 m není dovolena žádná škodlivá činnost.
- Doklady o nezávadném zneškodnění všech při stavbě vzniklých odpadů budou předloženy k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, příp. k závěrečné kontrolní prohlídce.

- 4.8.3.3. Závazné stanovisko vodoprávního úřadu podle § 17 zák. č. 254/2001 Sb vydané Odborem životního prostředí MÚ Brandýs nad Labem – Stará č.j. 2015/67229-80/FW-zs ze dne 23. 12. 2015 požaduje především :

- Vyloučit znečištění povrchových a podzemních vod ropnými a jinými závadnými látkami
- Bude zachována stávající niveleta terénu.
- Stavba bude realizována v souladu se stanoviskem Povodí Labe s.p. ze dne 18. 11. 2015 pod zn. PVZ/15/27285/Fa/O.

4.8.4. Ekologický (biologický) dozor

Povinnost zajistit ekologický (biologický) dozor po celou dobu stavby vychází z podmínky č. 83 Závazného stanoviska k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí s požadavky právních předpisů, která zpracovávají směrnici Evropského parlamentu a

Rady 2011/92 EU ze dne 13. prosince 2011 vydané MŽP pod č.j. 1591/500/15. 49776/ENV/15 ze dne 4. září 2015.

Zhotovitel je povinen na své náklady zajistit, po dohodě s Objednatelem, a před zahájením veškerých prací, biologický (ekologický) dozor odborně způsobilou osobou a pravidelně v měsíčním intervalu informovat Objednatele o průběhu dozоровání prostřednictvím průběžných zpráv. Výsledky kontrol budou průběžně zapisovány do stavebního deníku. Jednotlivé průběžné zprávy budou na závěr stavby vyhodnoceny a shrnuty do závěrečné zprávy, která bude předložena nejpozději ke kolaudaci stavby. Zpráva bude obsahovat i souhrn všech nákladů vynaložených na požadovaný ekologický dozor v průběhu realizace této akce.

4.8.5. Kácení dřevin

Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a vyhláškou č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného projektu (dále jen P) a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Kácení mimolesní zeleně nad rámec projektové dokumentace zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatel. Zhotovitel dodrží veškeré podmínky rozhodnutí o povolení ke kácení č.j. MUC/00314/2016 vydané Odborem životního prostředí, MÚ Čelákovice.

4.8.6. Odpady

4.8.6.1. Zhotovitel nese plnou odpovědnost za nakládání s odpady, které vzniknou při realizaci díla, resp. provádění činností, a to po celou dobu provádění díla (tzn. do doby protokolárního předání díla příslušnému správci majetku), resp. provádění činnosti anebo provozování drážní dopravy, a je povinen dodržovat platné právní předpisy v oblasti nakládání s odpady a dále v oblasti ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.

4.8.6.2. Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, zajistí zhotovitel (nejméně 3 týdny před zahájením prací) převzorkování těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin odborně příslušnou osobou za účasti objednatele.

4.8.6.3. Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady, která bude obsahovat **v textové části**:

- název stavby
- název zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“
- datum zpracování zprávy
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství
- změny od projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve stavebním deníku
- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, evidenční listy pro přepravu nebezpečných odpadů, vážní listky, průvodní listiny apod.)

a přílohové části:

- seznam všech firem (podzhotovitelů), které nakládaly s odpady
- řádné oprávnění všech podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je zákonem vyžadováno
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních požadavků
- seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná firma)
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebních objektů a provozních souborů korespondujících s fakturací

- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter stavby

4.8.6.4. Povinností zhotovitele je zajistit projednání přístupových komunikací k předmětné lokalitě s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR.

4.8.7. Ochrana podzemních a povrchových vod

Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní a povodňový plán, který bude rovněž odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem.

4.8.8. Hluk a vibrace

Zhotovitel bude plně respektovat závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje (dále jen KHSSC) s č.j.: KHSSC 46982/2015 ze dne 9. 11. 2015.

4.8.8.1. Zhotovitel na vlastní náklady bude aktualizovat hlukovou studii ze stavební činnosti, kterou bude konzultovat s Objednatelem. Na základě této hlukové studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby.

4.8.8.2. Po realizaci stavby, v rámci zkušebního provozu, bude provedeno kontrolní měření hluku a vibrací. Vytypované měřicí body budou konzultovány s objednatelem. Měření bude provedeno dle platné právní úpravy a bude 24hodinové nebo bude zaznamenán dostatečný počet hlukových událostí a to vše po dohodě s objednatelem. Výsledky z měření budou uváděny po odečtení korekce pro odraz od fasády a nejistoty měření. Podle výsledku měření hluku a vibrací provede zhotovitel, po předchozím odsouhlasení objednatelem navržená dodatečná protihluková opatření.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu prací je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektu stavby a dodržet sled, množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2. Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací, včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami Objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.
- 5.1.3. V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:
- a) termín zahájení a ukončení stavby
 - b) možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- 5.1.4. Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5. Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu.
- 5.1.6. Na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného Objednatelem, předloží Zhotovitel každoročně do 1/Q příslušného roku aktualizaci harmonogramu prací, včetně platebního kalendáře 1x v tištěné formě a 1 x digitálně.
- 5.1.7. Zhotovitel osloví tři měsíce předem provozovatele dotčených vleček a projedná s nimi výluky
- 5.1.8. Zhotovitel bude v dostatečném předstihu kontaktovat firmu PRO-DOMA, SE a projedná termín a rozsah omezení přístupu do areálu stavebnin od Kollárovy ulice podél kolejíště.
- 5.1.9. Provizorní staveništní přejezdy budou opatřeny uzamykatelnou závorou a střeženy dozorcem přejezdu (zaměstnancem Zhotovitele proškoleným z drážních předpisů), který bude v kontaktu s výpravčím prostřednictvím telefonu. Přejezd bude v základní poloze uzavřen. Vyprojektování a schválení přejezdu je věcí Zhotovitele stavby.
- 5.1.10. Provizorní přechod v ŽST Čelákovice bude trvale (i po dobu zimní přestávky) střežen zaměstnancem Zhotovitele proškoleným z drážních předpisů, který bude v telefonickém kontaktu s výpravčím stanice a

bude vybaven mobilními zábranami pohybu cestujících. V místě přechodu budou umístěny návěsti Místo zastavení. Rychlost vlaků v místě přechodu max. 30km/h.

- 5.1.11. Náklady na provizorní přechody a přejezdy, včetně jejich střežení hradí Zhotovitel.
- 5.1.12. Zhotovitel v co největší možné míře využije pro návoz a odvoz materiálu železniční dopravu.
- 5.1.13. Dopravní inspektorát Praha venkov – VÝCHOD posoudil a odsouhlasil dokumentaci dopravních opatření, která je částí B. 8 projektové dokumentace a ve svém vyjádření č.j. KRPS-22827-1/Čj-2016-011506 ze dne 20. ledna 2016 stanovil podmínky, které musí zhotovitel stavby dodržet.
- 5.1.14. Zhotovitel zpracuje finální návrh dopravních opatření a dočasného dopravního značení dle aktuálního harmonogramu stavby a projedná s příslušnými orgány.
- 5.1.15. Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací, kterými budou dotčeny silnice II. a III. tříd zajistí potřebná povolení ke zvláštnímu užívání silnic a bude postupovat v souladu s podmínkami Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, uvedenými ve vyjádření zn. 4296/15/KSUS/MHT/SCH ze dne 19. 8. 2015.
- 5.1.16. Před zahájením přeprav na stavbou dotčených komunikací zhotovitel zdokumentuje stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam projedná a nechá schválit správcem komunikací. Po skončení přeprav projedná jejich případnou opravu, pokud dojde k jejich poškození v příčinné souvislosti se stavbou.
- 5.1.17. Postupy vyžadující součinnost DÚ musí respektovat pracovní dobu úřadu.
- 5.1.18. Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně oplotit a střežit, je zodpovědný za nechráněné, odkryté a provizorní kabelové trasy v obvodu stavby.
- 5.1.19. Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě a stávající koleje, přes které jsou navrženy staveništní přejezdy a zdokumentovat jejich stav před a po stavbě.
- 5.1.20. Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu předem projednat se zástupci Objednatele, OŘ Praha, GŘ SŽDC – odborem operativního řízení a výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude Zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem Objednatele.
- 5.1.21. Zahájení stavebních prací musí být ohlášeno i na operační středisko HZSP SŽDC - JPO Praha, Chodovská 1430/3a, 141 00 Praha 4 - tel. 272 77 41 25 popř. 972235150, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.
- 5.1.22. Zhotovitel zajistí veškeré náležitosti (vč. i případných personálních) potřebné pro zřízení a provoz pracovních (dočasně zřízených) přejezdů. Rovněž zajistí veškeré náležitosti (vč. i případných personálních) pro zjišťování volnosti trati na zhlavích v době aktivace provizorního i definitivního SZZ a TZZ, nebudou-li takové informace bezpečně indikovány výpravčímu v dopravní kanceláři.
- 5.1.23. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení pro práci pracovního týmu Objednatele. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných kancelářských prostor vybavených nábytkem pro TDS, a koordinátora BOZP, včetně energií, vytápění a vody a parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení stavenišť.
- 5.1.24. Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.
- 5.1.25. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti Zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je Zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí. Podchody inž. sítí pod silničními komunikacemi budou provedeny přednostně bezvýkopovou technologií (protlakem).
- 5.1.26. Při ukládání nových kabelových vedení do předepsané hloubky je nutné brát v potaz definitivní terén (výška terénu po stavbě). Hloubky uložení kabelových vedení jsou v projektu uváděny od definitivního terénu po realizaci stavby (pokud není v dokumentaci jednotlivých PS a SO uvedeno jinak). Provizorní kabelová vedení je nutné pokládat s ohledem na navazující stavební postupy.

- 5.1.27. Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva, pokud má Objednatel důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců uvedených v závazném seznamu výrobců kameniva vlastních platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR nebo pokud není dodržena jakost kameniva a Zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.
- 5.1.28. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatel v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 5.1.29. V průběhu realizace stavby dojde k dopravním omezením na železnici i pozemních komunikacích. Zhotovitel zajistí ve spolupráci s objednateli dopravy a dotčenými obcemi informovanost cestujících, řidičů a občanů o rozsahu připravovaných dopravních omezeních během stavby.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.
Náměstek ředitele pro techniku
Stavební správa západ

Ing. Ondřej Göpfert
Náměstek ředitele pro řízení úseku investičního
Stavební správa západ